

# Безанкорная предохранительная муфта DSS/SG: введение



- Точная регулировка момента через сбалансированную радиальную гайку
- Инновационная система калибровки с помощью значения "Н" - быстрая калибровка устройства
- Равномерное повторное включение в фазе или 360°.
- Не требует технического обслуживания
- Возможно добавить микропереключатель/индуктивный пер-ль, чтобы остановить электропривод
- Возможна только модель с отверстием
- Возможен приводной элемент, который поддерживается шарикоподшипником

## ПО ЗАПРОСУ

- Комплектуется компонентами привода (колесо, шкив, штепсельное соединение)
- Возможно исполнение из нержавеющей стали для работы в пищевой и фармацевтической среде
- Возможно фланцевое соединение со стандартными узлами привода
- В фазе 30°, 45°, 60°, 90°, ...

	.../P: базовая модель для высокой чувствительности при калибровке	от 1,5 до 750 Нм макс. отверстие $\varnothing$ 50 мм.	Стр. 26
	.../N: незамедлительное отключение при превышении момента калибровки; малый остаточный момент после отключения	от 0,7 до 720 Нм макс. отверстие $\varnothing$ 50 мм.	Стр. 27
	... + GAS/CCE: Соединение с помощью эластичной муфты больших смещений.	от 0,7 до 750 Нм. макс. отверстие $\varnothing$ 62 мм.	Стр. 28
	... + GSF: Соединение с помощью сильфонной муфты для применения с уменьшенной инерцией	от 0,7 до 300 Нм. макс. отверстие $\varnothing$ 45 мм.	Стр. 29

НОВИНКА



- Модель без зазора
- Те же габариты, что в стандартной модели, как в стандартном, так и в нестандартном исполнении
- Из нержавеющей стали, высокоустойчивая к тепловому воздействию
- Высокая устойчивость к коррозии
- Подходит для пищевой или фармацевтической отрасли

## DSS/SG ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ

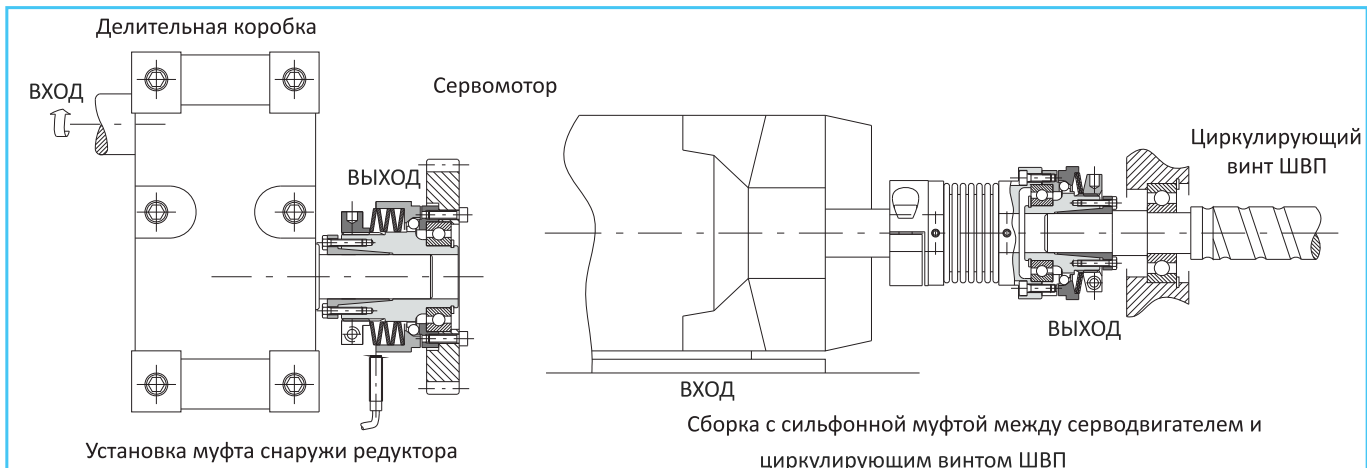
## ПРИМЕНЕНИЕ

- Упаковочные автоматические машины
- Печатающие машины
- Станки с ЧПУ
- Делительные столы, загрузочные машины, направляющие
- Серводвигатели, направляющие скольжения

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает устройство от неправильного позиционирования на вращающемся столе
- Защищает от перегрузки
- Защищает привод от заедания
- Защищает рабочие элементы от ударной нагрузки
- Защищает направляющие скольжения или серводвигатели от ударной нагрузки
- Защищает привод от заедания

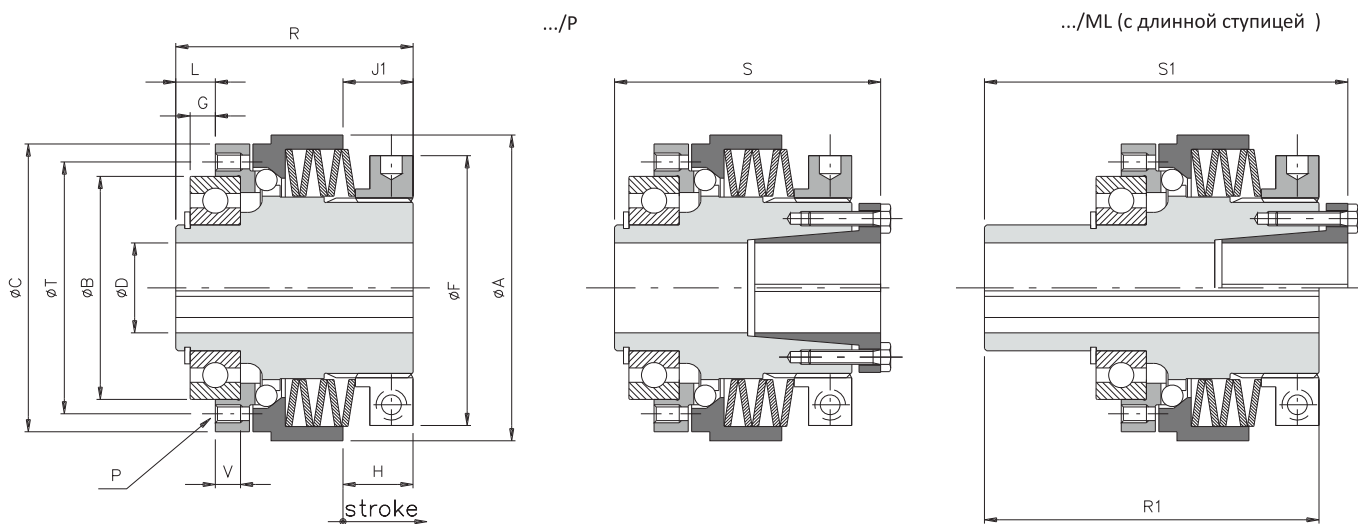
## ОБРАЗЦЫ СБОРКИ



## .../P (прямое исполнение) : техническая информация



- Без бокового зазора
- Простота калибровки с помощью стандартного способа
- Широкий диапазон регулирования крутящего момента
- Очень быстрое срабатывание
- Возможно исполнение с удлиненной ступицей для крепления элементов привода: .../ML
- Диапазон крутящего момента: 1,5 - 750 Нм.; макс. отверстие  $\varnothing = 50$  мм.



### ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

Размер	Крутящий момент [Нм]	A	B h5	C	D H7 макс.	F	G	L	J1	P	R	R1	S	S1	T	V	По запросу							
																	B h5	C	G	L	P	T	V	
00.40	1,5 - 6,5	44	30	40	12	38	2	4,5	12	6xM3	36	-	40,5	-	35	5	-	-	-	-	-	-	-	-
00.47	5 - 20	50	37	47	17	42	2	5	14,5	6xM3	44	-	49,5	-	42	5	-	-	-	-	-	-	-	-
0.63	5 - 75	70	42	65	20	63	4	7	18	6xM5	56,5	81,5	63,5	88,5	48	7	47	-	5	8	8xM4	56	6	
1.80	12 - 105	85	62	80	25	75	7	11	19,5	6xM5	66	98	74	106	70	7	-	-	-	-	8xM5	71	-	
2.96	17 - 200	100	75	96	35*	82	9	14	20	6xM6	77,5	118,5	85,5	126,5	89	9	-	95	-	-	8xM6	85	-	
3.116	40 - 415	115	90	115	42	104	8	14	16,5	6xM8	82	133	91	143	105	12	-	110	10	16	8xM6	100	10	
4.138	75 - 750	139,5	100	138	50	128	6,5	14,5	18	6xM10	96	151	107	162	125	14	-	130	10	18	8xM8	116	11	

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Размер	Ход [мм]	Блокирующие устройства		Инерция [Кгм <sup>2</sup> ]			Макс. скорость [об/мин]	Масса [Кг]	
		Винты	Затягивающий момент [Нм]	со стороны фланца	Со стороны гайки			шпоночный паз	блокирующее устройство
					шпоночный паз	блокирующее устройство			
00.40	0,8	6xM3	1,5	0,000009	0,000043	0,000045	4000	0,3	0,3
00.47	1	6xM3	1,5	0,000015	0,00007	0,00008	4000	0,5	0,5
0.63	1,1	6xM4	3	0,00008	0,00033	0,00034	4000	1,1	1,1
1.80	1,3	8xM4	3	0,00029	0,00091	0,00094	3000	1,8	1,9
2.96	1,5	10xM4	3	0,00068	0,00213	0,00221	2500	3,2	3,4
3.116	2	8xM5	5	0,00129	0,00352	0,00372	2000	4,2	4,6
4.138	2,2	8xM6	7,5	0,00315	0,00853	0,00902	1200	7,5	8,1

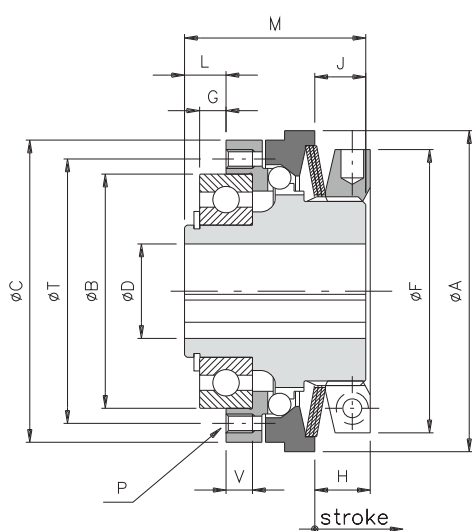
### ПРИМЕЧАНИЕ

DH7\*: максимальный диаметр отверстия с уменьшенным шпоночным пазом UNI7510.

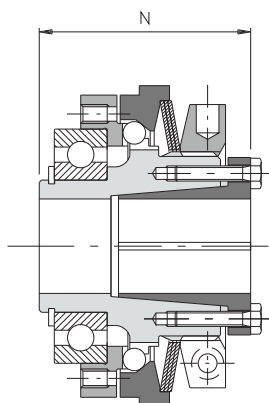
G\*: допуск на сборку +0.1.

Техническая информация : вес относится к муфте с направляющим отверстием; инерция относится к муфте с максимальным диаметром отверстия (.../P)

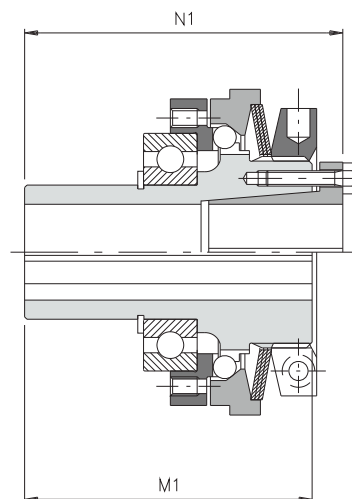
- Без бокового зазора компактная
- Быстрое уменьшение крутящего момента при перегрузке
- Отсутствие остаточного момента после отключения
- Мгновенное срабатывание и высокое реагирование
- Возможно комплектование удлиненной ступицей для установки элементов привода: .../ML.
- Крутящий момент : 0,7 – 720 Нм; макс. отверстие диаметром 50 мм.



.../N



.../ML (с длинной ступицей)



ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

Размер	Крутящий момент [Нм]	A	B h5	C	D H7 макс.	F	G	L	J	P	M	M1	N	N1	T	V	По запросу						
																	B h5	C	G	L	P	T	V
00.40	0,7 - 5	44	30	40	12	38	2	4,5	7	6xM3	24	-	28,5	-	35	5	-	-	-	-	-	-	-
00.47	2 - 15	50	37	47	17	42	2	5	8,5	6xM3	29	-	34,5	-	42	5	-	-	-	-	-	-	-
0.63	5 - 50	70	42	65	20	62	4	7	12	6xM5	40	65	47	72	48	7	47	-	5	8	8xM4	56	6
1.80	9 - 100	85	62	80	25	75	7	11	13,5	6xM5	48	80	56	88	70	7	-	-	-	-	8xM5	71	-
2.96	20 - 200	100	75	96	35*	82	9	14	16	6xM6	59	100	67	108	89	9	-	95	-	-	8xM6	85	-
3.116	35 - 415	115	90	115	42	97	8	14	17	6xM8	64	115	73	124	105	12	-	110	10	16	8xM6	100	10
4.138	75 - 720	135	100	138	50	117	6,5	14,5	20,5	6xM10	75	130	86	140	125	14	-	130	10	18	8xM8	116	11

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

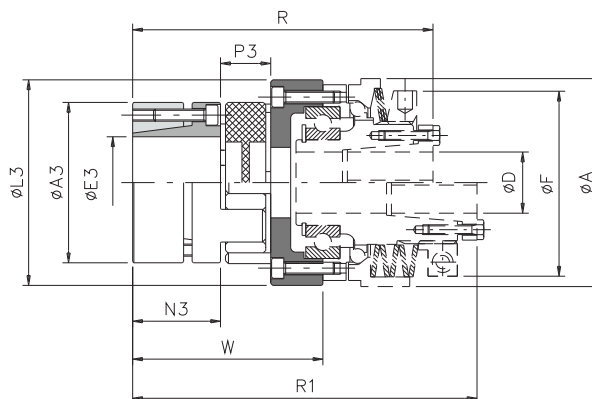
Размер	Ход [мм]	Блокирующее устройство		Инерция [Кгм²]			Макс. скорость [об/мин]	Масса [Кг]	
		Винты	Затягивающий момент [Нм]	Со стороны фланца	Со стороны гайки			шпоночный паз	блокирующее устройство
					шпоночный паз	блокирующее устройство			
00.40	0,8	6xM3	1,5	0,000009	0,00002	0,00002	4000	0,2	0,2
00.47	1	6xM3	1,5	0,000015	0,00004	0,00004	4000	0,4	0,4
0.63	1,1	6xM4	3	0,00008	0,00027	0,00028	4000	0,9	0,9
1.80	1,3	8xM4	3	0,00029	0,00068	0,00071	3000	1,5	1,6
2.96	1,5	10xM4	3	0,00068	0,00151	0,00158	2500	2,8	3,0
3.116	2	8xM5	5	0,00129	0,00262	0,00282	2000	3,7	4,1
4.138	2,2	8xM6	7,5	0,00315	0,00633	0,00682	1200	6,7	7,3

ПРИМЕЧАНИЕ

DH7\*: макс диаметр отверстия с уменьшенным шпоночным пазом по стандарту UNI7510.

G\*: допуск на сборку +0.1

Технические данные: вес относится к муфте с направляющим отверстием; инерция относится к муфте с макс. диаметром отверстия (.../N)



### ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

Размер		Крутящий момент [Нм]		A3	E3 H7 max.	L3	N3	P3	A		D H7 макс.	F		W	R	R1
SG	GAS CCE	Ном.	Макс.						Прямой	Обратный		Прямой	Обратный			
00.47	00	17	34	40	20	47	25	16	44	17	42	53	82,5	117		
0.63	0	60	120	55	28	65	30	18	70	20	63	62	63	102	118,5	
1.80	1	160	320	65	38	84	35	20	85	25	75	74,5	119,5	137,5		
2.96	2	325	650	80	48	102	45	24	100	35	82	88	146	164,5		
3.116	3	450	900	95	55	122	50	26	115	42	104	97	95	159	178	
4.138	4	525	1050	105	62	143	56	28	139,5	135	50	117	114	182	203	

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

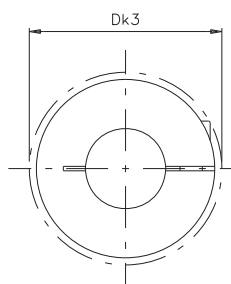
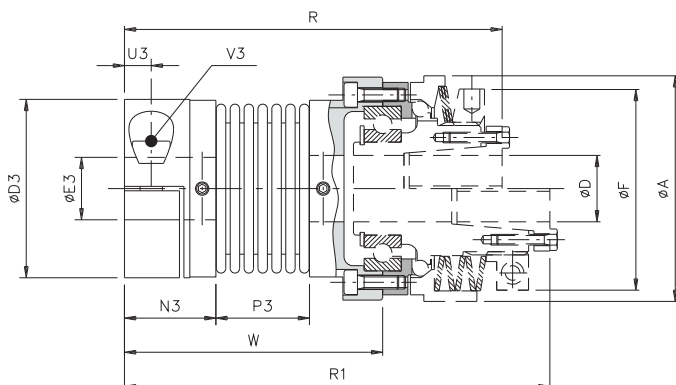
Размер		Блокирующие устройства (CCE)		Смещение			Жесткость			Инерция со стороны муфты [Кгм²]	Макс. скорость [об/мин]	Масса [Кг]
SG	GAS CCE	ВИНТ	Момент затяжки [Нм]	Угловое [°]	Осевое X [мм]	Радиал. K [мм]	Кручение [Nm/rad·10³]	Осевая [мм]	Радиал [мм]			
00.47	00	6xM4	3	0° 54'	1,2	0,06	980	2300	2000	0,00013	4000	0,4
0.63	0	4xM5	6	0° 54'	1,4	0,10	2350	6300	2620	0,00040	4000	0,7
1.80	1	8xM5	6	0° 54'	1,5	0,11	3620	10900	3490	0,00107	3000	1,7
2.96	2	8xM6	10	0° 54'	1,8	0,12	7850	21850	4650	0,00296	2500	1,9
3.116	3	4xM8	35	0° 54'	2,0	0,14	18600	47500	5760	0,00559	2000	3,2
4.138	4	4xM8	35	0° 54'	2,1	0,16	20400	50600	6400	0,01213	1200	5,8

### ПЕРЕДАВАЕМЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ С БЛОКИРУЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ

Размер	Передача крутящего момента [Нм] в соответствии с диаметром отверстия [мм]																							
	10	11	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60
00 (19/24)	48	53	67	72	77	81	86	91	96															
0 (24/28)				77	82	88	93	98	103	113	124	129	144											
1 (28/38)							186	196	206	227	247	258	289	309	330	361	392							
2 (38/45)									291	320	349	364	408	437	466	510	553	582	612	655	699			
3 (42/55)													345	584	623	681	740	779	818	876	934	973	1071	
4 (48/60)																681	740	779	818	876	934	973	1071	1168

### ПРИМЕЧАНИЕ

**Технические данные:** информация относится только к муфте (GAS/CCE беззазорная с красным элементом 98 Shore-A), информацию по предохранительным муфтам см. на стр. 26-27  
**Технические данные:** вес относится к муфте с направляющим отверстием (GAS/CCE), инерция относится к муфте с максимальным диаметром отверстия (GAS/CCE)



ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

Размер		D3	Dk3	E3 H7		N3	P3	U3	A	F	D макс.	R	R1	W
SG	GSF			мин.	макс.									
00.40	1	34	36	5	16	17	16,5	4,5	44	38	12	72	84	48
00.47	2	40	44	8	20	20,5	21	5,5	50	42	17	87,5	102,5	58
0.63	3	55	58	10	30	22,5	27	6,5	70	62	20	109	125,5	68,5
1.80	4	65	73	14	38	26	32	8	85	75	25	126	144	81
2.96	5	83	89	14	45	31	41	9,5	100	82	35	156	174,5	102

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Размер		Крутящий момент [Нм]		Вес [Кг]	Инерция [Кгм <sup>2</sup> ]	Макс. скорость [об/мин]	Винты без головки	Винты V3	Затягивающий момент		Смещения			Жесткость		
SG	GSF	Nom	Max						без головки [Нм]	ВИНТЫ [Нм]	боковые [°]	осевые X[мм.]	радиал. K[мм.]	На кручение R <sub>t</sub> [Нм/рад 10 <sup>3</sup> ]	Осевая R <sub>a</sub> [Н/мм]	Радиал. R <sub>r</sub> [Н/мм]
00.40	1	5	10	0,07	0,000024	4000	M3	M4	2,9	0,8	1° 30'	±0,5	0,20	3,050	30	92
00.47	2	15	30	0,14	0,000050	4000	M3	M5	6	0,8	1° 30'	±0,6	0,20	7,000	45	129
0.63	3	35	70	0,29	0,000229	4000	M4	M6	10	2	2°	±0,8	0,25	16,300	69	160
1.80	4	65	130	0,45	0,000622	3000	M4	M8	25	2	2°	±0,8	0,25	33,000	74	227
2.96	5	150	300	0,93	0,000834	2500	M4	M10	49	2	2°	±1,0	0,30	64,100	87	480

ПЕРЕДАВАЕМЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ С ЗАЖИМНОЙ СТУПИЦЕЙ

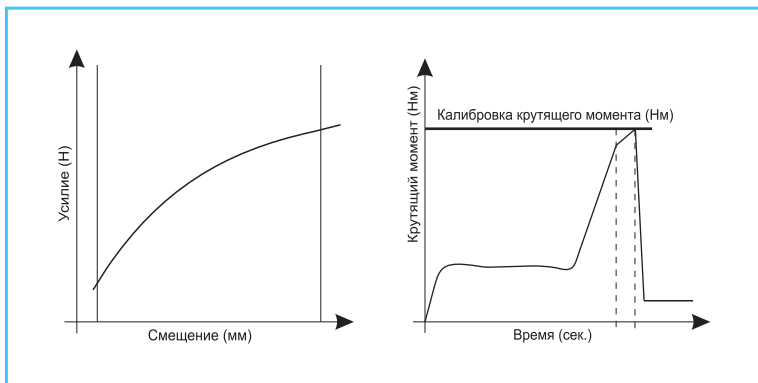
Размер	Передача крутящего момента [Нм] в соответствии с диаметром отверстия [мм]																									
	5	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16	18	19	20	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45		
1	5	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16															
2				13	14	16	18	19	22	24	25	29	30	32												
3									25	27	32	34	36	41	43	45	54	57	63	68						
4														75	79	83	100	104	116	124	133	145	158			
5																132	158	165	183	198	211	231	248	263	277	295

ПРИМЕЧАНИЕ

Техническая информация: данные относятся только к муфте (GSF), данные по предохранительным муфтам см. на стр. 26-27  
 Техническая информация: вес относится только к муфте с направляющим отверстием (GSF); инерция относится к муфте с максимальным диаметром отверстия (GSF)

# Беззазорная предохранительная муфта DSS/SG: дополнительная

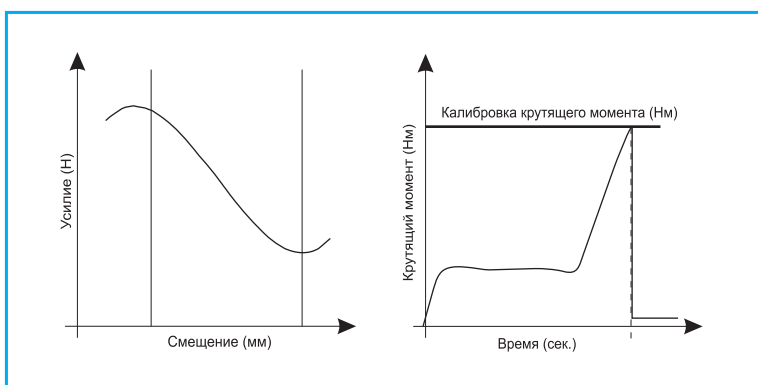
## ИСПОЛНЕНИЯ



... / P

### Прямое исполнение (поступательная пружина)

Упрощает калибровку и делает ее более линейной. Более того, во время разъединения создает увеличение в крутящем моменте, что вызывается сжатием пружин, при неодинаковой (но нормальной) передаче. Это помогает избежать частых отключений и остановки оборудования.

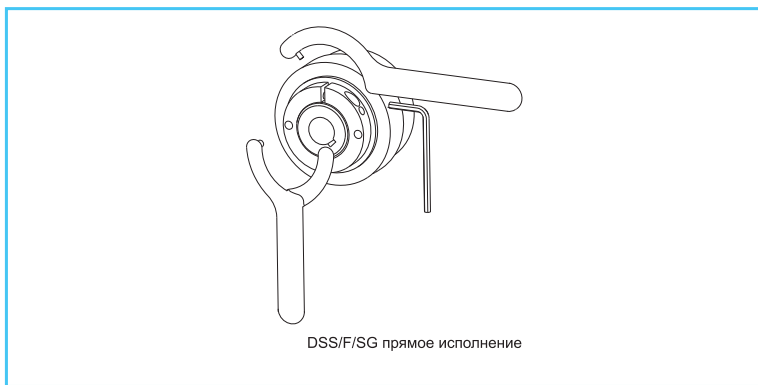


... / N

### Обратное исполнение (возвратная пружина)

Вызывает незамедлительное уменьшение крутящего момента при малейшей перегрузке с последующим отключением предохранительной муфты и быстрой остановке привода. Это исполнение особенно подходит для деликатного применения, когда даже небольшое увеличение нагрузки может повредить оборудование или механизм.

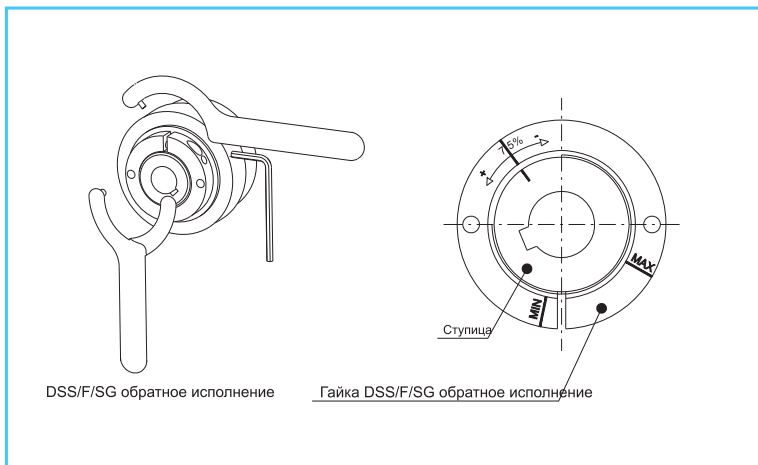
## РЕГУЛИРОВКА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА



... / P

### Прямое исполнение (поступательная пружина)

Как и у большинства предохранительных муфт ComInTec, увеличивается и размыкающий момент при вращении гайке по часовой стрелке. При вращении против часовой крутящий момент уменьшается



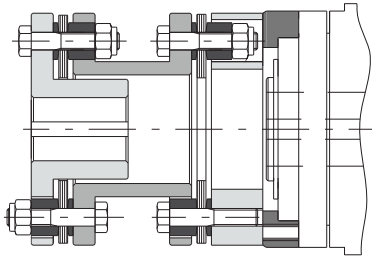
... / N

### Обратное исполнение (возвратная пружина)

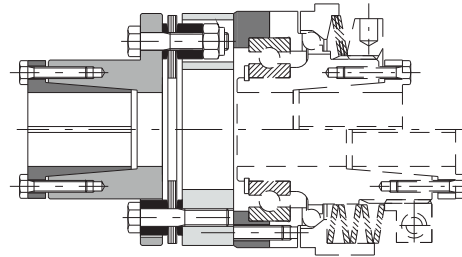
Регулировка этого исполнения кардинально отличается от всех других единиц в нашей номенклатуре. В отличие от стандартной продукции, размыкающий момент увеличивается при вращении гайки против часовой стрелки. Для того, чтобы помочь осуществить правильную установку, на гайке имеются отметки, такие, как 75 градусов максимального крутящего момента и +/-, мин./ макс направления. По умолчанию эти модели поставляются с предварительной проверкой при 75 градусах максимального крутящего момента с выбранной конфигураций пружины

# Беззазорная предохранительная муфта DSS/SG: дополнительная информация

## ДРУГИЕ ВОЗМОЖНЫЕ ВИДЫ МУФТ



DSS/SG модель с металлической дисковой муфтой GTR/D, жесткой на кручение, с двойным нагибом, когда требуется жесткость на кручение имеет способность демпфировать радиальное смещение



DSS/SG модель с металлической дисковой муфтой GTR/D, с одним изгибом для применения, где требуется жесткость на кручение

## ПЕРЕДАЧА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Передача крутящего момента [Нм] в соответствии с диаметром отверстия [мм]									
Size	Прямое исполнение (P)					Обратное исполнение (N)			
	A5S1P )())	A10S2P ))(()())	A7S1P )()())	A5M1P )()())	A5G1P )()())	A1N )	A2N )	A3N )	A4N )
00.40		3 - 6,5	1,5 - 3,5			0,7 - 1,5	1 - 3	2-5	
00.47			5 - 12	9 - 20		2 - 5	3 - 12	7 - 15	
0.63	5 - 20			11-40	20-75	5-14	12-28	24-50	
1.80	12 - 35				30 - 105	9 - 28	18 - 60	40 - 100	
2.96			17 - 54	35-115	50-200	20-45	42-95		85-200
3.116	40 - 110			70 - 290	110 - 415	35 - 100	75 - 200		195 - 415
4.138	75 - 275			140 - 395	315 - 750	75 - 190	140 - 345		245 - 720

## ОБРАЗЕЦ ЗАКАЗА

