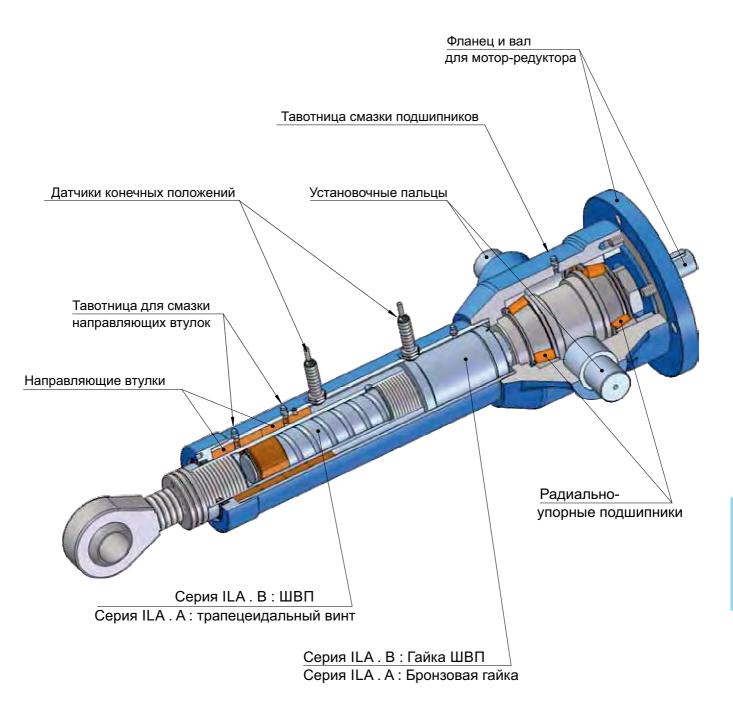


6.1 КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ





6.2 Технические характеристки линейных приводов ILA.A с трапецеидальной передачей

Типоразмер		ILA 15 A	ILA 25 A	ILA 50 A
Нагрузка [кН], (растяжение-сжатиеl)		15	25	50
Диаметр штока	[мм]	40	50	60
Диаметр защитной трубы	[MM]	60	70	90
Диаметр переднего крепления	[мм]	20	30	35
Диаметр пальцев заднего крепления	[мм]	20	30	35
Макс. диаметр входного вала	[мм]	12	16	24
Трапецеидальный 1-заходный винт (Код: 1)		Tr 22×5	Tr 30×6	Tr 40×7
Перемещение на 1 оборот	[мм]	5	6	7
КПД при старте		0,38	0,35	0,31
КПД при 100 об/мин		0,45	0,42	0,42
Реактивный момент на штоке макс.	[Нм]	32	69	180
Трапецеидальный 2-заходный винт (Код: 1)		Tr 22×10 (P5)	Tr 30×12 (P6)	Tr 40×14 (P7)
Перемещение на 2 оборот	[MM]	10	12	14
КПД при старте		0,54	0,51	0,47
КПД при 100 об/мин		0,61	0,59	0,58
Реактивный момент на штоке макс.	[Нм]	45	94	237
Масса привода со штоком длиной 100 мм, со смазкой	[кг]	10	17	37
Масса каждых дополнительных 100 мм штока	[кг]	0,9	2	3



6.2 Технические характеристки линейных приводов ILA.A с трапецеидальной передачей

ILA 100 A	ILA 150 A	ILA 200 A	Типоразмер		
100	150	200	Нагрузка [кН], (растяжение-сжатиеl)		
80	90	110	Диаметр штока	[мм]	
130	150	180	Диаметр защитной трубы	[мм]	
40	45	50	Диаметр переднего крепления	[мм]	
40	45	50	Диаметр пальцев заднего крепления		
32	38	42	Макс. диаметр входного вала		
Tr 55×9	Tr 60×12	Tr 80×12	Трапецеидальный 1-заходный винт (Код: 1)		
9	12	12	Перемещение на 1 оборот		
0,30	0,35	0,28	КПД при старте		
0,42	0,47	0,41	КПД при 100 об/мин		
478	819	1 706	Реактивный момент на штоке макс.	[Нм]	
Tr 55×18 (P9)	Tr 60×24 (P12)	Tr 80×24 (P12)	Трапецеидальный 2-заходный винт (Код: 1)		
18	24	24	Перемещение на 2 оборот	[мм]	
0,46	0,51	0,43	КПД при старте		
0,58	0,63	0,58	КПД при 100 об/мин		
562	1 124	2 222	Реактивный момент на штоке макс.	[Нм]	
74	103	144	Масса привода со штоком длиной 100 мм, со смазкой	[кг]	
6	7,5	12	Масса каждых дополнительных 100 мм штока	[кг]	



6.2 Технические характеристки линейных приводов ILA.В с шариковинтовой передачей

Типоразмер			ILA 15 B	ILA 25 B	ILA 50 B
Нагрузка [кН], (рас	стяжение-сжатиеl)		15	25	50
Диаметр штока		[мм]	40	50	60
Диаметр защитной труб	ĎЫ	[мм]	60	70	90
Диаметр переднего кре	пления	[мм]	20	30	35
Диаметр пальцев задне	его крепления	[мм]	20	30	35
Макс. диаметр входного	р вала	[мм]	16	16	24
	Диаметр х шаг		25×6	32×10	40×10
	Диаметр шариков	[мм]	3,969 (5/32 ")	6,35 (1/4 ")	6,35 (1/4 ")
Параметры ШВП (Код: 1)	Число ручьев гайки ШВП		3	4	5
(под. т)	Динамическая нагрузка Са	a [H]	17 400	41 800	60 000
	Статическая нагрузка Соа	[H]	30 500	73 000	124 000
Перемещение на 1 обо	рот входного вала		6	10	10
Требуемый момент при	максимальной нагрузке	[Нм]	16	45	89
	Диаметр х шаг		25×10	32×20	40×20
	Диаметр шариков	[мм]	3,969 (5/32 ")	6,35 (1/4 ")	6,35 (1/4 ")
Параметры ШВП (Код: 2)	Число ручьев гайки ШВП		3	2	3
, , ,	Динамическая нагрузка С	a [H]	14 000	32 200	38 500
	Статическая нагрузка С0а	[H]	25 700	53 000	74 000
Перемещение на 1 обс	рот входного вала		10	20	20
Требуемый момент при	и максимальной нагрузке	[Нм]	27	90	177
Масса привода со шток смазкой	ом длиной 100 мм, со	[кг]	10	18	36
Масса каждых дополни	тельных 100 мм штока	[кг]	0.9	2	3



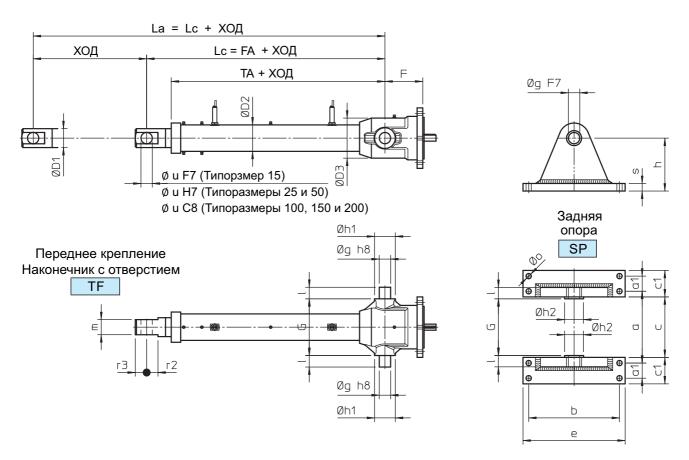
6.2 Технические характеристки линейных приводов ILA.В с шариковинтовой передачей

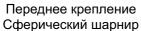
ILA 100 B	ILA 150 B	ILA 200 B	Типоразмер				
100	150	200	Нагрузка [кН], (растяжен	ие-сжатиеl)			
80	90	110	Диаметр штока		[мм]		
130	150	180	Диаметр защитной трубы		[мм]		
40	45	50	Диаметр переднего крепления		[мм]		
40	45	50	Диаметр пальцев заднего крепл	[мм]			
32	38	42	Макс. диаметр входного вала				
50×10	63×10	80 ×16	Диаметр х шаг				
6,35 (1/4 ")	7,144 (9/32 ")	9,525 (3/8 ")	Диаметр шариков				
5	6	5	Число ручьев гайки ШВП	Параметры ШВІ (Код: 1)	П		
83 000	112 000	149 000	Динамическая нагрузка Ca [H]				
188000	313 000	393 000	Статическая нагрузка C0a [H]				
10	10	16	Перемещение на 1 оборот входного вала				
177	266	442	Требуемый момент при максима	альной нагрузке	[Нм]		
50×20	63×20	80 ×20	Диаметр х шаг				
6,35 (1/4 ")	9,525 (3/8 ")	12,7 (1/2 ")	Диаметр шариков [мм]				
4	4	4	Число ручьев гайки ШВП	Параметры ШВГ	۱		
65 000	101 000	213 000	Динамическая нагрузка Ca [H]	(Код: 2)			
140000	220 000	516 000	Статическая нагрузка C _{0a} [H]				
20	20	20	Перемещение на 1 оборот вход	ного вала			
354	531	885	Требуемый момент при максима	альной нагрузке	[Нм]		
72	107	146	Масса привода со штоком длиной 100 мм, со смазкой				
6	6	12	Масса каждых дополнительных	100 мм штока	[кг]		

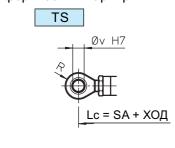


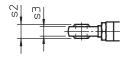
6.3 Габаритно-присоединительные размеры линейных приводов ILA.A с трапецеидальной передачей

- Lc Размер с задвинутым штоком
- La Размер с выдвинутым штоком

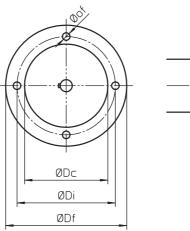


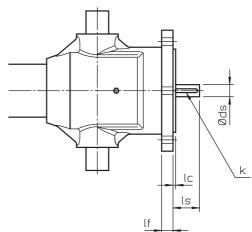






Подсоединение привода







6.3 Габаритно-присоединительные размеры линейных приводов ILA.A с трапецеидальной передачей

Характерные размеры:

- 1 1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·										
	FA	SA	TA									
ILA 15 A	207	248	166									
ILA 25 A	275	310	210									
ILA 50 A	351	407	282									
ILA 100 A	436	466	346									
ILA 150 A	468	506	376									
ILA 200 A	484	519	377									

Размеры линейного привода и задней опоры:

•	•			•					
	Ø D1	Ø D2	Ø D3	F	G	а	a1	b	С
ILA 15	40	60	86	78	140	172	26	190	148
ILA 25	50	70	106	98	150	190	40	240	160
ILA 50	60	90	140	114	200	240	50	270	210
ILA 100	80	130	170	147	240	292	60	310	252
ILA 150	90	150	190	149	280	342	75	370	292
ILA 200	110	180	220	150	332	404	100	410	344

	c1	е	Ø g	h	ø h1	ø h2	ı	Ø о (число отв)	S
ILA 15	50	220	20	120	45	35	20	12 (4 отв.)	15
ILA 25	70	270	30	140	55	50	30	14 (4 отв.)	20
ILA 50	80	300	35	160	65	55	35	18 (4 отв.)	20
ILA 100	100	360	40	185	75	60	40	22 (4 отв.)	25
ILA 150	125	425	45	225	75	65	45	26 (4 отв.)	30
ILA 200	160	470	50	250	100	70	50	32 (4 отв.)	35

Размеры для подсоединения привода к мотор-редуктору:

	Ø Df	Ø Di	Ø Dc	Ø ds	k	lc	Ifl	S	Øof (число отв.)
ILA 15 A	140	120	100	12	5×5×25	3.5	17	35	8 (4 отв.)
ILA 25 A	160	140	120	16	6×6×30	3.5	13	40	10 (4 отв.)
ILA 50 A	200	175	150	24	8×7×35	4	19	55	12,5 (4 отв.)
ILA 100 A	250	215	180	32	10×8×40	4	25	60	14,5 (4 отв.)
ILA 150 A	300	265	230	38	10×8×60	4	29	78	14,5 (4 отв.)
ILA 200 A	350	300	250	42	14×9×70	4	33	110	18,5 (4 отв.)

Примечание: по запросу возможно изменение присоединительных размеров. Для уточнения обратитесь в техническую поддержку компании НПП «Сервомеханизмы»

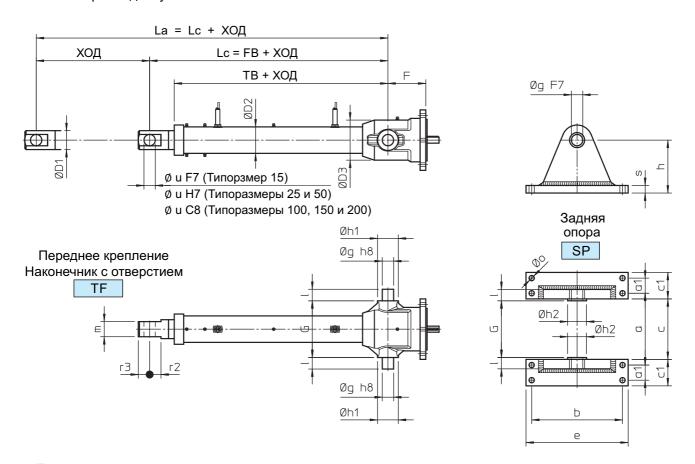
Размеры наконечников штока:

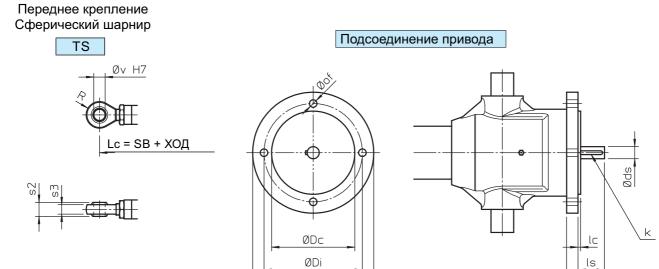
	m	R	r2	r3	s2	s3	Øu	Øν			
ILA 15 A	42	25	_	27	25	19	20	20			
ILA 25 A	40	35	30	30	37	25	30	30			
ILA 50 A	50	40	30	35	43	28	35	35			
ILA 100 A	60	45	45	55	28	23	40	40			
ILA 150 A	70	51	50	60	32	27	45	45			
ILA 200 A	80	56	60	70	35	30	60	60			



6.3 Габаритно-присоединительные размеры линейных приводов ILA.В с шариковинтовой передачей

- Lc Размер с задвинутым штоком
- La Размер с выдвинутым штоком





ØDf



6.3 Габаритно-присоединительные размеры линейных приводов ILA.В с шариковинтовой передачей

Характерные размеры:

	FB	SB	ТВ		
ILA 15 B	190 (BS 25×6) 208 (BS25x10)	231 (BS 25×6) 249 (BS25x10)	148 (BS 25×6) 166 (BS 25×10)		
ILA 25 B	330	365	267		
ILA 50 B	371 (BS40x10) 391 (BS40x20)	427 (BS40x10) 447 (BS40x20)	309 (BS40x10) 329 (BS40x20)		
ILA 100 B	436 (BS50x10) 372 (BS50x20)	466 (BS50x10) 502 (BS50x20)	344 (BS50x10) 380 (BS50x20)		
ILA 150 B	484 (BS63x10) 516 (BS63x20)	510 (BS63x10) 542 (BS63x20)	390 (BS63x10) 422 (BS63x20)		
ILA 200 B	532 (BS80x16) 554 (BS80x20)	567 (BS80x16) 589 (BS80x20)	432 (BS80x16) 454 (BS80x20)		

Размеры линейного привода и задней опоры:

•	•								
	Ø D1	Ø D2	Ø D3	F	G	а	a1	b	С
ILA 15 B	40	60	86	78	140	172	26	190	148
ILA 25 B	50	70	106	98	150	190	40	240	160
ILA 50 B	60	90	140	114	200	240	50	270	210
ILA 100 B	80	130	170	147	240	292	60	310	252
ILA 150 B	90	150	190	149	280	342	75	370	292
ILA 200 B	110	180	220	150	332	404	100	410	344

	c1	е	Ø g	h	Ø h1	Ø h2	ı	Ø о (число отв.)	S
ILA 15 B	50	220	20	120	45	35	20	12 (4 отв.)	15
ILA 25 B	70	270	30	140	55	50	30	14 (4 отв.)	20
ILA 50 B	80	300	35	160	65	55	35	18 (4 отв.)	20
ILA 100 B	100	360	40	185	75	60	40	22 (4 отв.)	25
ILA 150 B	125	425	45	225	75	65	45	26 (4 отв.)	30
ILA 200 B	160	470	50	250	100	70	50	32 (4 отв.)	35

Размеры для подсоединения привода к мотор-редуктору:

	Ø Df	Ø Di	Ø Dc	Ø ds	k	lc	Ifl	S	Øof (число отв.)
ILA 15 B	140	120	100	16	5×5×25	3.5	17	45	8 (4 отв.)
ILA 25 B	160	140	120	16	6×6×30	3.5	13	40	10 (4 отв.)
ILA 50 B	200	175	150	24	8×7×35	4	19	55	12,5 (4 отв.)
ILA 100 B	250	215	180	32	10×8×40	4	25	60	14,5 (4 отв.)
ILA 150 B	300	265	230	38	10×8×60	4	29	78	14,5 (4 отв.)
ILA 200 B	350	300	250	42	14×9×70	4	33	110	18,5 (4 отв.)

Примечание: по запросу возможно изменение присоединительных размеров. Для уточнения обратитесь в техническую поддержку компании НПП «Сервомеханизмы»

Размеры наконечников штока:

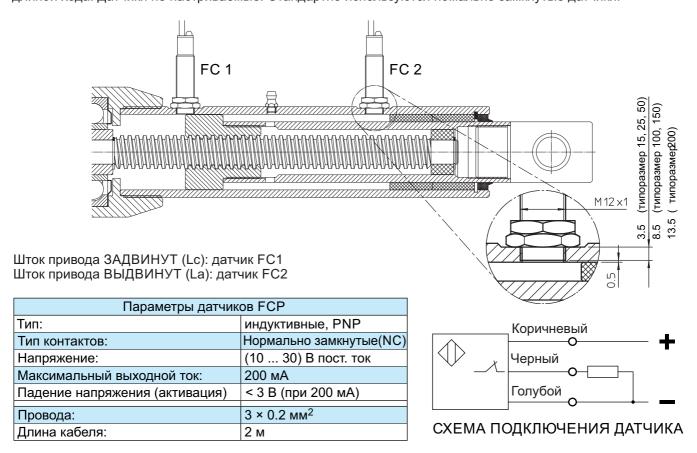
•								
	m	R	r2	r3	s2	s3	Ø u	Øν
ILA 15 B	42	25	_	27	25	19	20	20
ILA 25 B	40	35	30	30	37	25	30	30
ILA 50 B	50	40	30	35	43	28	35	35
ILA 100 B	60	45	45	55	28	23	40	40
ILA 150 B	70	51	50	60	32	27	45	45
ILA 200 B	80	56	60	70	35	30	60	60



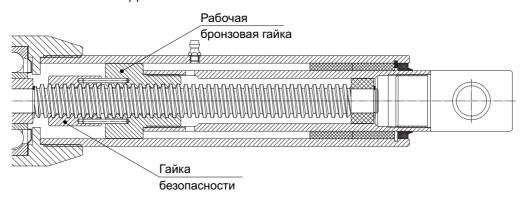
6.4 Аксессуары линейных приводов ILA

Индуктивные бесконтаные датчики конечных положений: код FCP

Индуктивные концевые датчики позволяют управлять отключением двигателя механизма при достижении крайних положений. Это позволяет избежать соударения внутренних частей привода и их повреждения. Также концевые выключатели используются для настройки конечных положений по заказу клиента (нестандартный ход), эти датчики могут использоваться в качестве датчиков промежуточных положений. Датчики конечных положений устанавливаются на защитной трубе, положение определяется необходимой длиной хода. Датчики не настриваемые. Стандартно используются номально замкнутые датчики.



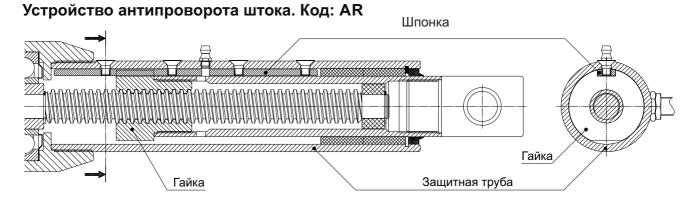
Гайка безопасности. Код: MS



Гайка безопасности это дополнительная бронзовая гайка соединенная с основной гайкой при помощи двух штифтов. Зазор между двумя гайками на новом устройстве равен половине шага трапецеидальной резьбы. Если износ резьбы основной гайки составит пол шага резьбы либо при разрушении основной гайки гайки гайка безопасности удержит нагрузку от падения.

Гайка безопасности работает только в одном направлении, стандартно применяется гайка безопасности работающая на сжатие. При необходимости возможно изготовление гайки безопасности для работы на растяжение. Для проверки возможности изготовления такой гайки обратитесь в службу поддержки компании НПП «Сервомеханизмы»

6.4 Аксессуары линейных приводов ILA



Для того, чтобы гайка и закрепленный на ней шток двигались линейно необходимо зафиксировать их от вращения. Если нагрузка не позволяет реализовать защиту от вращения, можно изготовить линейные пррводы с устройством антипроворота штока. Устройство антипроворота штока представляет собой длинную шпонку закрепленную внутри защитной трубы. Бронзовая гайка при таком исполнении имеет паз который входит в зацепление со шпонкой, не давая гайке вращаться.

Линейные приводы с устройством антипроворота штока способны перемещать шток в линейном направлении даже когда к штоку не приложения никакая нагрузка.

Защитный гофр. Код: В

При использовании приводов в агрессивной среде или в среде абразивной пыли, которая может повредить уплотнение защитной трубы или цилиндрическую поверхность штока рекомендуется применять защитный гофр.

Защитный гофр может быть изготовлен из различных материалов материалов, под различные требования по температурам и средам.





6.5 Строка заказа линейных приводов ILA

ILA	25	Α	Tr 30×6	C400	TS	SP	FC	
1	2	3	4	5	6	7	8.A	

редуктор	
	9

Асинхронный 3-х фазный 1,5 кВт 4-пол. 230/400В 50 Гц IP 55 класс изоляции F

1	Серия линейных приводов	
	ILA	
2	Типоразмер	стр. 186 189
	15, 25, 50, 100, 150, 200	
_3	Тип привода	стр. 186 189
	A - с трапецеидальным винтом В - с шариковинтовой передачей	
4	Размеры винта	стр. 186 189
	T domops: Briting	
5	Код хода штока	
_6	Наконечник штока	стр. 190 193
	TS - Сферический подшипник	
	TF - Наконечник с отверстием	
_7	Заднее крепление	стр. 190 193
	(без кода) - пальцы SP - Задние крепления - лапы	
0	•	404
8_	Датчики конечных положений	стр. 194
9	FCP - индуктивные датчики	
	Информация о редукторе	
10	Информация о двигателе	
44	C	
11	Специальные исполнения	
	пример: шток из нержавеющей стали пример: низкотемпературная смазка	
12	Смазка	стр. 197
_13	Эскиз применения	

000 НПП «Сервомехинзмы»

Линейные приводы серии ILA карты выбора приводов

Į	Д ата	
/	/	г.

Применение					
Длина хода штока:	мм				
Небходимая скорость хода:	мм/с _	мм/мин	м/мин	Время хода штока :	c
Статическая нагрузка: Растяж	ение:H	Сжатие:	Н	на длине хода	мм
Динамическая нагрузка: Растяж	ение:H	Сжатие:	Н	на длине хода	мм
□ Вибрации при	работе 🗆 Не	т вибрационных нагру	/30К		
Режим работы:	циклов / час	рабочих часов /	день Пр	имечение:	
Окружающая среда Температу	ypa°C □	Пыль Влажнос	гь%	Агрессивные в-ва	
□ Трапецеи	дальная передача	ı ILA . A	Шарикови	итовая передача II	.A . B
Типор	азмер: 🛮 15	□ 25 □ 50	□ 100	□ 150 □ 200)
□ 1-заходн	ый винт		ШВП со с	тандартным шагом	
□ 2-заходн	ый винт				
☐ TF		A			
☐ TS					
		_	SP		
Редуктор					
Электродвигатель					
□ Антипроворот штока AR	□ ГАйка безопасн	ости MS			
🗆 Гофры В	□ Шток из нержав	веющей стали	□ Защтн	ная труба из нержавеюц	цей стали
Другое:					

000 НПП		воды серии ILA чный лист			
«Сервомехинзмы»	Провере	-IIIIIII JIIICI		стр. 1 из 2	ISO 9001
□ Серия ILA . А трапецеи,	дальная передача	□ Серия ILA			
Описание:					
	Ред	уктор			
□ Без редуктора					
	Электр	одвигатель			
□ Без двигателя					
□ С электродвигатлем					
Серийный номер:		··	·	; кол-во:	
Наконечник с отв. ТF □ {	ХОД			-	
Наконечник со сферическим ТЅ □ (шарниром					

длина линейного привода

La = Lc + XOД

Рабочий диапазо	Внутренние механические ограничен			
Размер с задвинутым штоком:	Lc =	_MM	Мин. длина:	MM
Размер с выдвинутым штоком:	La =	_MM	Макс. длина:	MM
ХОД (La - Lc):	C =	_MM		

ПОДТВЕРЖДАЮ						
ДАТА://						
Подпись:						

Голубой-Голубой Коричневый-Коричневый Черный-Черный • тип: индуктивные, PNP Датчики • контакты: нормально замкнутые FC 2 FC 1 • напряжение питания: (10 ... 30) В пост. 200 мA • Maкс. выходной ток: • Максимальной падение напряжения: < 3 В (при 200 мА) FC1 - датчик винта в задвинутом положении FC2 - датчик винта в выдвинутом положении Схема подключения M12 x1 Коричневый Типоразмер Р [мм] Черный ILA 15, 25, 50 3.5 Голубой ILA 100, 150 8.5 **ILA 200** 13.5 ВНИМАНИЕ!

- 1. Значения Lc (длина с задвинутым штоком), La (с выдвинутым штоком), и ХОД это максимальные значения для привода
- 2. Перед использованием привода:
 - направление вращение входного вала и движения винта привода;
 - убедитесь, что мотор и концевые выключатели правильно подключены, проверьте величины напряжений.
- 3. Линейные приводы ILA могут быть укомплектованы электродвигателем с тормозом
- двигатели с тормозом в обесточенном состоянии заторможены, при подаче напряжения тормоз растормаживает двигатель
- если тормоз с совместным питанием он запитывается и обесточивается одновременно с двигателем
- если тормоз с раздельным питанием, убедитесь в правильности схемы подключения, проверьте правильность напряжения питания
 - если тормоз оборудован ручкой растормаживания, убедитесь что она не задействована
- 4. Убедитесь, что нагрузка направленя строго по оси винта привода. Боковые нагрузки и изгибающие моменты недопустимы.

Примечения:	 	
Смазка редуктора:		
Caraca To Turner		
Смазка подшипников:	 	 _
Смазка пары винт гайка:		 _
000 HEE 0		

ООО НПП«Сервомеханизмы» 454084, Россия, г. Че лябинск, ул. Каслинская 77 Тел.: 8-351-2360155 Факс: 8-351-7901 1 16 tech@servomech.ru